

MHL360 E

Maschine reicht dank des Pylons über die Bordwand des Schiffes: das Material im Schiff wird mit dem Stiel erreicht.

Leistungsdaten und Ausstattung im Überblick

Dienstgewicht ▶ 49 Tonnen

Motor ▶ E-Motor Tier 4i (190kW bei 2.000 U/min) erfüllt europäische Abgasnormen.

Verbrauch ▶ Geringer Verbrauch: zwischen 14–16 l/h.

Kabine ▶ Die Fahrerkabine lässt sich stufenlos hydraulisch hochfahren. Dank des **800 mm-Pylons** werden Bordwände leicht überwunden und alle Bereich des Schiffes erreicht – auch wenn das Schiff beim Entladen aus dem Wasser kommt. Die Kabine ist durch Panzerglas optimal geschützt.

Ausladung ▶ Gekröpfter Kastenausleger mit einer Länge von 18 m

Arbeitsradius ▶ Ein Verfahren der Maschine ist durch den umfassenden **Arbeitsradius von bis zu 36 m** nur noch sehr selten nötig.

Mobilität ▶ Der **mobile Unterwagen** mit Vollgummibereifung sorgt für eine hohe Flexibilität im Einsatz. Mobilität mit einer Geschwindigkeit von bis zu 15 km/h.

Anbauwerkzeug ▶ **2-Schalen-Greifer** mit einem Volumen von 2,5 m³.

Umschlagvolumen ▶ 250 m³ Torf pro Stunde

Zykluszeiten ▶ 30 Sekunden

Arbeitssicherheit ▶ Hohe Arbeitssicherheit beim Auf- und Abstieg sowie beim Zugang zur Wartungsplattform. Sämtliche Aufstiege sind ergonomisch angelegt und auf dem aktuellen Stand der Technik. Jeder Aufstieg wird maschinenspezifisch von der **BG-Bau** geprüft.

Maschinenoptionen ▶ Größerer Unterwagen der MHL380-Klasse. Pylon von 0,8 m bis 1,4 m Höhe, XL-Raupenunterwagen mit einer Oberwagenhöhe von bis zu 5 m. Optional auch mit **Elektroantrieb** lieferbar.

Gültig ab: Dezember 2013. Produktbeschreibungen und Preise können jederzeit unverbindlich und ohne Ankündigung geändert werden. Die in diesem Dokument enthaltenen Fotos und/oder Zeichnungen dienen lediglich zur Anschauung. Für den sachgemäßen Gebrauch der Maschinen ist die entsprechende Betriebsanleitung heranzuziehen. Nichtbefolgung der Betriebsanleitung bei der Verwendung unserer Produkte oder anderweitig fahrlässiges Verhalten kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. Für unsere Produkte wird ausschließlich die entsprechende, schriftlich niedergelegte Standardgarantie gewährt. Terex leistet keinerlei darüber hinaus gehende Garantie, weder ausdrücklich noch stillschweigend. Die genannten Produkte und Dienstleistungen sind in den USA und anderen Ländern ggf. Marken, Dienstleistungsmarken oder Handelsnamen der Terex Corporation und/oder ihrer Tochtergesellschaften. Alle Rechte vorbehalten. Terex ist ein eingetragenes Markenzeichen der Terex Corporation in den Vereinigten Staaten von Amerika und zahlreichen weiteren Ländern.
 © 2013 Terex Corporation.



MHL360 E (vorne) im Duett mit der älteren MHL360 D beim Stockpiling.



Flinker Fuchs am Kai: 250 m³ Torf pro Stunde.

Die Terex Fuchs MHL360 E punktet durch ihre schnelle und zuverlässige Arbeitsweise: Eigenschaften, die bei der Schiffsentladung in Papenburg sehr gefragt sind. Die MHL360 E ist groß genug, um gewaltige Volumina zu verarbeiten und gleichzeitig flexibel genug, um kurzfristig den Einsatzort zu wechseln. Der 800 mm hohe Pylon sorgt für die nötige Höhe, um den gesamten Frachtbereich innerhalb des Schiffes zu erreichen. Mit dem E-Motor Tier 4i verfügt die MHL360 E über ein sparsames Kraftpaket, das alle EU-Abgasnormen erfüllt.

Fazit vom Kunden:

„Die MHL360 E ist unsere zweite Terex Fuchs-Maschine. Beim Vorgängermodell MHL360 D waren wir bereits restlos überzeugt, aber die MHL360 E demonstriert eindrucksvoll, wie sich die Technik weiterentwickelt hat. Der geringe Kraftstoffverbrauch gemessen an der Leistungsfähigkeit ist für uns sehr positiv. Das rechnet sich jeden Tag. Trotz des robusten Pylons ist die MHL360 E sehr agil. Diese Wendigkeit ermöglicht höchste Flexibilität beim Verladen, da wir mit der Maschine praktisch überall am Hafen arbeiten können.“

Brill Papenburg Logistics GmbH, Papenburg

www.terex-fuchs.com



WORKS FOR YOU.™