

MHL385 D

Ein Verfahren der Maschine ist durch den riesigen Arbeitsradius von bis zu 48 m nur noch sehr selten nötig.

Bild rechts: Feierliche Übergabe der MHL385 D an Esteve Terminal AS.

Bild unten rechts: Standfester Riese überzeugt mit maximaler Umschlagsleistung.

Leistungsdaten und Ausstattung im Überblick

Dienstgewicht ▶ 75 Tonnen

Motor ▶ Leistungsstarker COM III und EPA Tier 3 (273 kW bei 1.800 U/min). Der Kraftstoffverbrauch beträgt durchschnittlich 25 l/h.

Kabine ▶ Die speziell entwickelte Hafenkabine mit Zustieg von Bodenniveau lässt sich stufenlos hydraulisch hochfahren. Ausgefahren erreicht sie mit dem 800mm-Pylon eine **Sichthöhe von 9,3m** und bietet somit ein optimaler Überblick über den Arbeitsbereich.

Ausladung ▶ Der gekröpfte Ausleger bietet eine maximale Länge von 24 m. Mit dem 11 m langen Ladestiel können Bordwände leicht überwunden und alle Bereiche des Schiffes erreicht werden.

Arbeitsradius ▶ Ein Verfahren der Maschine ist durch den gigantischen **Arbeitsradius von bis zu 48 m** nur noch sehr selten nötig.

Unterwagen ▶ Der extrem stabile und massive Unterwagen ist für **sehr hohe Traglasten geeignet**.

Anbauwerkzeug ▶ **5-Schalen-Greifer** mit 2,5 m³ Kapazität.

Umschlagsmaterial ▶ Schrott

Umschlagsmenge ▶ Bei einem Arbeitsbereich von 90° sind bis zu 250t pro Stunde möglich.

Zykluszeiten ▶ 18 – 22 Sekunden

Arbeitssicherheit ▶ Hohe Arbeitssicherheit beim Auf- und Abstieg sowie beim Zugang zur Wartungsplattform. Sämtliche Aufstiege sind ergonomisch angelegt und auf dem aktuellen Stand der Technik. Jeder Aufstieg wird maschinenpezifisch von der **BG-Bau geprüft**.

Maschinenoptionen ▶ Mobiler Raupenunterwagen und Pylon **bis 1,4 m möglich**. Maschine **optional mit Elektroantrieb** lieferbar. Standard-Kabine mit 6,1 m Sichthöhe.

Gute Aussichten für effiziente Hafenlogistik.

Schnell, leistungsstark, standfest: Die MHL385 D ist die ideale Lademaschine für die vielfältigen Anforderungen im Hafenbetrieb. Der auf 3,90 m verbreiterte und massive MHL390-Unterwagen verteilt das Gewicht gleichmäßig auf die Kaianlage. Trotz ihres Gewichts ist die Maschine äußerst wendig und zuverlässig einsetzbar. Durch den absolut stabilen Stand kann bei voll ausgefahrener Auslegerkonstruktion eine Traglast von 4,4 t umgeschlagen werden. Die MHL385 D überzeugt vor allem mit der Port-Lift-Kabine, die einen direkten Zustieg über den Boden ermöglicht. Dank dieses Kabinenkonzeptes können gerade im Winter Unfälle durch vereiste Aufstiege gänzlich vermieden werden.

Fazit vom Kunden

„Wir haben uns für die MHL385 D entschieden, da wir bei Terex® Fuchs beste Qualität zu einem sehr guten Preis-Leistungs-Verhältnis bekommen. Ebenso fanden wir die speziell konzipierte Hafenkabine besonders attraktiv. Unsere Fahrer können von nun an sicher über den Boden zusteigen. Je nach Anwendung kann die Kabine direkt über der Boardwand positioniert werden. Somit ist ein exakter Einblick in den inneren Winkel der Bordwand möglich, was sich durch eine höhere Umschlagsfrequenz bemerkbar macht. Ausgefahren auf eine Sichthöhe von 9,3m behalten wir dabei stets alles in unserem Blickfeld.“

Üllar Raad, Vorstandsmitglied, Esteve Terminal AS

www.terex-fuchs.com

Gültig ab: August 2014. Produktbeschreibungen und Preise können jederzeit unverbindlich und ohne Ankündigung geändert werden. Die in diesem Dokument enthaltenen Fotos und/oder Zeichnungen dienen lediglich zur Anschauung. Für den sachgemäßen Gebrauch der Maschinen ist die entsprechende Betriebsanleitung heranzuziehen. Nichtbefolgung der Betriebsanleitung bei der Verwendung unserer Produkte oder anderweitig fahrlässiges Verhalten kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. Für unsere Produkte wird ausschließlich die entsprechende, schriftlich niedergelegte Standardgarantie gewährt. Terex leistet keinerlei darüber hinaus gehende Garantie, weder ausdrücklich noch stillschweigend. Die genannten Produkte und Dienstleistungen sind in den USA und anderen Ländern ggf. Marken, Dienstleistungsmarken oder Handelsnamen der Terex Corporation und/oder ihrer Tochtergesellschaften. Alle Rechte vorbehalten. Terex ist ein eingetragenes Markenzeichen der Terex Corporation in den Vereinigten Staaten von Amerika und zahlreichen weiteren Ländern.
 © 2014 Terex Corporation.



WORKS FOR YOU.™