

MHL385 D



Ein Verfahren der Maschine ist durch den riesigen Arbeitsradius von bis zu 46 m nur noch sehr selten nötig.



Bild rechts: Massiver, auf 3,90 m verbreiterter, MHL390-Unterwagen.

Bild unten rechts: Völlig sicherer Zustieg vom Boden aus in die Fahrerhauskabine.

Leistungsdaten und Ausstattung im Überblick

Dienstgewicht ▶ 75 Tonnen

Motor ▶ COM III und EPA Tier 3 (273 kW bei 1.800 U/min). Der Kraftstoffverbrauch beträgt durchschnittlich 26 l/h.

Kabine ▶ Neu entwickelte Hafenkabine mit Zustieg von Bodenniveau. Bei ausgefahrener Kabine wird eine **Sichthöhe von 8,5 m** und somit ein optimaler Überblick über den Arbeitsbereich erreicht. Durch die verminderte Transporthöhe auf maximal 3,90 m ist keine Genehmigung mehr nötig – ein schneller Standortwechsel wird dadurch ermöglicht. Die Hafenkabine kann optional an alle neuen Hafemaschinen implementiert werden.

Ausladung ▶ Der gekröpfte oder gerade Ausleger bietet eine maximale Länge von 23 m.

Arbeitsradius ▶ Gigantischer **Arbeitsradius von bis zu 46 m**.

Unterwagen ▶ Der **3,90 m breite und massive Unterwagen** verarbeitet sowohl abgestützt, als auch nicht-abgestützt enorme Traglasten v.a. im Nahbereich. Dank der **besonders großen Abstützteller** verteilt die MHL385 D das Gewicht gleichmäßig auf die Kaianlage.

Anbauwerkzeug ▶ **2-Schalen-Greifer** mit einem Volumen von 4 m³.

Umschlagsmaterial ▶ Schüttgüter, Holz und Objekte (z.B. Stahlscoils oder Big Packs)

Umschlagsmenge ▶ bis zu 1.000 t Schüttgut pro Stunde möglich.

Zykluszeiten ▶ abhängig vom Umschlagswinkel.

Arbeitssicherheit ▶ Hohe Arbeitssicherheit beim Auf- und Abstieg sowie beim Zugang zur Wartungsplattform. Sämtliche Aufstiege sind ergonomisch angelegt und auf dem aktuellen Stand der Technik. Jeder Aufstieg wird maschinenspezifisch von der **BG-Bau geprüft**.

Maschinenoptionen ▶ Pylone **bis 1,4 m möglich**. Maschine **optional mit Elektroantrieb** lieferbar. Schiebetüre für die Kabine, Port lift cab Konzept.

Neu konzipierte Hafenkabine für einen sicheren Zustieg.

Mit der MHL385 D liefert Terex Fuchs eine leistungsstarke Lademaschine, die optimal auf die spezifischen Anforderungen im Hafenbetrieb zugeschnitten wurde.

Eine Neuheit ist die speziell entwickelte Hafenkabine, die einen sicheren Zustieg vom Boden ermöglicht. Die Terex Fuchs MHL385 D ist eine Kombination aus MHL380-Oberwagen und einem auf 3,90 m verbreiterten MHL390-Unterwagen. Die Standsicherheit ist selbst im nicht-abgestützten Zustand hervorragend. Trotz ihres Gewichts ist die MHL385 D äußerst wendig und flexibel einsetzbar.

Fazit von Terex Fuchs

„Mit der MHL385 D – ausgestattet mit der neuen Port-Lift-Kabine aus unserem Application-Center – konnten wir die Erwartungen unserer Hafenkunden deutlich übertreffen. Dank dieses Kabinenkonzeptes können gerade im Winter Unfälle durch vereiste Aufstiege gänzlich vermieden werden. Je nach Anwendung erlaubt es dem Fahrer, die Kabine direkt über der Bordwand zu positionieren. Somit ist ein exakter Einblick in den inneren Winkel der Bordwand möglich, was sich durch eine höhere Umschlagsfrequenz bemerkbar macht. Ausgefahren auf eine Sichthöhe von 8,5 m behält der Fahrer stets alles in seinem Blickfeld. Die Transporthöhe konnten wir durch das neue Kabinenkonzept ebenfalls deutlich reduzieren. Dadurch wird dem Kunden ermöglicht, diesen Gigant schnell und flexibel auch an andere Umschlagsorte zu transportieren – ohne lange auf Transportgenehmigungen warten zu müssen.“

Andreas Gruber, Port Application Manager, Terex Fuchs

www.terex-fuchs.com



WORKS FOR YOU.™