

MHL885 D



Leistungsdaten und Ausstattung im Überblick

Dienstgewicht ▶ 73,5 Tonnen

Motor ▶ Die MHL885 D arbeitet mit einem hocheffizienten Elektroantrieb, wodurch **enorm viel Energie eingespart wird**. Der Hauptantrieb leistet 250kW, die Gesamtleistung der Maschine beträgt 280kW.

Kabine ▶ Die Fahrerkabine lässt sich **stufenlos hydraulisch hochfahren**. Sie erfüllt alle Anforderungen an moderne Sicherheitsbestimmungen und ist mit Panzerglas ausgestattet und garantiert dem Maschinenbediener maximalen Schutz.

Ausladung ▶ Der gekröpfte Kastenausleger bietet eine maximale Länge von 22m.

Arbeitsradius ▶ Gigantischer **Arbeitsradius von bis zu 44m**.

Unterwagen ▶ Die großen Abstützplatten sorgen auch bei maximaler Ausladung für **maximale Stabilität**. Hier kommt der neue MHL390-Unterwagen zum Einsatz.

Anbauwerkzeug ▶ **Mehrschalen-Schrott-Greifer** mit einem Volumen von 1,2m³.

Umschlagsmaterial ▶ Schrott und Big Packs

Umschlagsmenge ▶ 150t Schrott / 450t Big Packs pro Stunde

Zykluszeiten ▶ 17s bei Schrott und ca. 22s bei Big Packs

Arbeitssicherheit ▶ Sämtliche Aufstiege sind ergonomisch angelegt und auf dem aktuellen Stand der Technik. Dadurch ist ein hohes Maß an Arbeitssicherheit beim Auf- und Abstieg sowie beim Zugang zur Wartungsplattform gewährleistet. Jeder Aufstieg wird maschinenspezifisch von der **BG-Bau geprüft**.

Maschinenoptionen ▶ Pylone bis 1,4m und Ladeausrüstung bis 24m möglich. Maschine **optional mit Dieselantrieb** lieferbar. Raupenunterwagen, Port lift cab Konzept.

Der Elektro-Riese: mobil, sparsam – einfach gigantisch.

Die MHL885 D ist der Gigant unter den Elektromaschinen und mit **höchster Standsicherheit ausgezeichnet für den Hafenumschlag geeignet**. Die Lademaschine ist eine Kombination aus MHL880 D Oberwagen und dem neuen MHL390 Unterwagen. Der 3,90m breite und massive Unterwagen verarbeitet sowohl abgestützt, als auch nicht-abgestützt enorme Lasten – vor allem im Nahbereich. Dank der besonders großen Abstützteller verteilt die MHL885 D das Gewicht gleichmäßig auf dem Kai. Dabei ist sie trotz ihrer Masse und Größe äußerst wendig und flexibel einsetzbar.

Fazit Terex Fuchs

„Bei der MHL885 D sind vor allem niedrige Verbrauchswerte für den effizienten Hafenumschlag ausschlaggebend. Mit einer Systemleistung von 280kW werden pro Stunde im Durchschnitt 80kW verbraucht, welches für diese Maschinengröße einzigartig im Markt ist. Der Vergleich zur Dieselmachine zeigt ein Einsparpotenzial von rund 60% der Energiekosten. Wir haben diese Maschine mit einem 250kW Hauptmotor ausgestattet. Neben dem Hauptmotor, der nur für die Hydraulikpumpe zuständig ist, ist ein 22kW Nebenantrieb für die Vorsteuerung und ein 7,5kW Motor für die Klimaanlage verbaut. Dank der 1,5kW starken Kabeltrommeln mit 60m doppelt ausgeführter Kabellänge ist es der Maschine möglich eine Reichweite von 120m zu überbrücken ohne den Anschlusspunkt verlassen zu müssen.“

Andreas Gruber, Port Application Manager, Terex Fuchs

www.terex-fuchs.com

