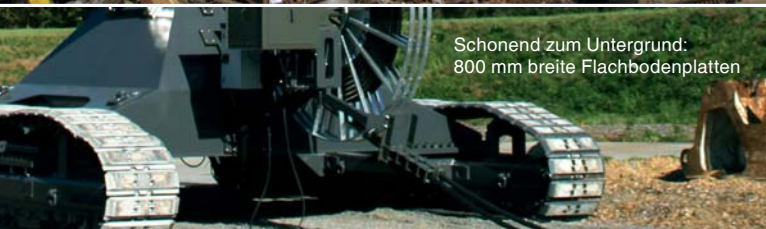


RHL880 XL-trac



Für alle, die hoch hinaus wollen: 23 m Ausladung.



Schonend zum Untergrund:
800 mm breite Flachbodenplatten



Aus 12 Metern Höhe hat der Fahrer alles im Blick.

Leistungsdaten und Ausstattung im Überblick

Dienstgewicht ▶ 95 Tonnen

Motor ▶ Die RHL880 XL-trac arbeitet mit einem **hocheffizienten Elektroantrieb**, wodurch – verglichen mit einem Dieselantrieb – **enorm Energie eingespart wird**. Der Hauptantrieb verfügt über 250kW, die Gesamtleistung der Maschine beträgt 280kW.

Kabine ▶ **Sichtposition: 12m** über dem Boden. Die Sitzposition und die Bediengeräte in der Kabine sind ergonomisch optimiert.

Ausladung ▶ Die **maximale Ausladung von 23m** und der sichere Stand sind u.a. beim Stockpiling von großem Vorteil.

Standfestigkeit ▶ Für die RHL880 XL-trac wurde ein spezieller Raupenunterwagen mit integriertem Pylon entwickelt. Die Maschine steht auf Grund der **riesigen Abstützfläche extrem stabil**.

Laufwerk ▶ **800mm breite Stahl-Flachbodenplatten** schonen den Untergrund.

Zykluszeiten ▶ Das hohe Drehmoment des Elektromotors erlaubt in Verbindung mit der äußerst leistungsstarken Hydraulik **sehr kurze Zykluszeiten**.

Mobilität ▶ Durch die **70m-Kabeltrommel** kann die Maschine sehr **flexibel verfahren** werden. Die spezielle Doppelkabeltrommel ermöglicht es, Kabel mit Standardabmessungen zu verwenden, was für eine sehr gute Verfügbarkeit von Ersatzteilen sorgt. Mittels **Steckerverbindung** ist die Maschine auch an mehreren Arbeitsplätzen schnell zu positionieren.

Zuverlässigkeit ▶ Der Elektroantrieb macht zeitraubende Tankstellenbesuche überflüssig und ist infolge der **geringen Wartungsintervalle** Dieselmotoren klar überlegen.

Aufstiegssystem ▶ Sämtliche Aufstiege sind **optimal gesichert** und sind von der BG BAU abgenommen.

Unterwagen ▶ Die Höhe des Unterwagens beträgt 7 m, kann aber auch kundenspezifisch angepasst werden.

Anbauwerkzeug ▶ 1,50 m³ Mehrschalengreifer.

Schiffsentladung im XL-Format: größer, stärker, besser.

Die RHL880 XL-trac ist der Gigant unter den Lademaschinen. Sie bewältigt extrem hohe Traglasten durch ihre riesige Abstützfläche spielerisch. Mit diesem Fundament kann die RHL880 XL-trac selbst auf unbefestigten Untergründen zuverlässig eingesetzt werden. Im Raupenmittelteil ist ein 3,30m hoher, massiver, Pylon eingeschweißt, der dem Maschinenbediener eine überragende Sichthöhe von 12m bietet – und damit perfekte Sicht, über die Bordwände hinweg, in den Ladebereich des Schiffes.

Fazit aus dem Praxiseinsatz

„Die RHL880 XL-trac übertrifft bei der Umschlagsleistung alle Erwartungen. In Sachen Effizienz setzt sie im Hafen neue Maßstäbe – sowohl was den Faktor ‚Zeit‘ als auch den Faktor ‚Energiebedarf‘ betrifft. Durch den Elektroantrieb muss die Maschine kaum gewartet werden und kann jederzeit mobil verfahren werden. Die Maschine ist somit immer einsatzbereit. Diese hohe Zuverlässigkeit der RHL880 XL-trac ist ein echter Wettbewerbsvorteil. Die Standfähigkeit ist faszinierend – keine Überraschung, wenn man sich die Stahlbaustruktur des Unterwagens ansieht!“

Ömer Aydin, Aydin Vinc

Die Maschine befindet sich im Kroman Port, Istanbul

