

PICK&CARRY

Lademaschine MHL354 P&C bei der LKW-Entladung mittels einer Magnetplatte.



Hin und weg! Mobil unter Volllast, modular im Aufbau.

MHL354 Pick&Carry: das durchdachte Konzept von Terex | Fuchs, um neue Märkte zu erschließen und das Einsatzspektrum nachhaltig zu erweitern. Beim Pick&Carry System ist alles auf Mobilität und Vielseitigkeit hin optimiert.

Anpacken und abfahren: Pick&Carry transportiert Ladung schnell von A nach B

Während eine Standardmaschine (MHL350) nur im abgestützten Zustand arbeitet, überzeugt die **MHL354 P&C** dadurch, dass ihre Achsen, die Bereifung und der gesamte Unterwagen – dank seiner Allradlenkung – auf den dynamischen Transport schwerer Lasten ausgelegt sind. Die aufgenommenen Waren lassen sich mit bis zu 25 km/h von A nach B verfahren und kommen somit schnell und sicher an ihren Zielort.

Das Baukastenprinzip: alle Komponenten werden perfekt auf das Einsatzgebiet abgestimmt

Durch den modularen Aufbau des Pick&Carry Systems ist es möglich, individuelle Kundenansprüche präzise zu erfüllen. Abhängig von den Anforderungen erarbeitet Terex | Fuchs die best mögliche Kombination der Komponenten für den effizienten Praxiseinsatz. Dabei steht eine Ausladung von 8,5 bis 18m zur Verfügung. Die Auswahl der Anbauwerkzeuge richtet sich nach dem zu befördernden Material: eine Generatoranlage mit Magnetplatte für Stahl und Metall, ein kräftiger Greifer für Holz, ein massiver Lasthaken für Big Packs. Die optional hochfahrbare Kabine bietet eine perfekte Übersicht in allen Arbeitssituation – z.B. beim Blick in LKWs oder Container.

WORKS FOR YOU.™



Big Packs am Lasthaken: mit bis zu 25 km/h werden Waren schnell und effizient transportiert.



Der Greifer im Einsatz: im Holzumschlag können so immense Volumen in sehr kurzer Zeit bewegt werden.

Leistungsdaten und Ausstattung im Überblick

Dienstgewicht ▶ 21 bis 46 Tonnen

Schwerlasttransport ▶ Durch den Pick&Carry Unterwagen mit speziellen HD-Achsen und extrem robuster Bereifung können schwerste Lasten schnell und sicher verfahren werden.

Allradlenkung ▶ Die vier Reifen drehen sich um einen Punkt, woraus ein sehr kleiner Wenderadius resultiert. Dieser geringe Platzbedarf macht die MHL354 P&C vielfältig einsetzbar.

Baukastenprinzip ▶ Alle Maschinenoberwagen, Ladeeinrichtungen sowie Kabinensysteme sind miteinander kompatibel und lassen sich kundenspezifisch kombinieren.

Motoren ▶ Neben Tier3- sind auch die sehr effizienten Tier4i-Motoren verfügbar.

Joystick-Steuerung ▶ Das Lenkrad wurde vollständig durch einen Joystick ersetzt. Die Lenkung erfolgt über eine Wippe im Joystick. Der Maschinenführer hat die Hände immer am Joystick – es muss nicht mehr umgegriffen werden. Dadurch werden der **Arbeits-einsatz deutlich sicherer** und die **Prozesse spürbar effizienter**.

Stützschild ▶ Serienmäßige besitzt die MHL354 P&C ein Stützschild **auf der Hinterachse**; auf der Vorderachse ist es optional erhältlich. Durch Einsatz das Stützschild kann die Abstützfläche signifikant vergrößert werden, was zu einer **erheblichen Steigerung der Traglasten** – z.B. bei der LKW-Be- und Entladung – führt.

Das Multitalent MHL354 P&C: stark in der Leistung, vielseitig im Einsatz

Recycling

Was bisher von einem Radlader geleistet wurde, kann ab sofort die MHL354 P&C übernehmen – und noch mehr. Neben dem zügigen Materialtransport liegen die Vorteile in der größeren Reichweite, der besseren Sicht in die Container sowie der Möglichkeit, das Material per Druck von oben zu komprimieren.

Materialhandel

Über eine Magnetplatte lässt sich Rohmaterial im Außenlager schnell und völlig flexibel verfahren. Die Sicht auf die LKWs von der Kabine aus ist ideal.



Schiffsentladung

Die MHL354 P&C erfüllt bei der Schiffsentladung gleich zwei Aufgaben: die Entladung – beispielsweise von Big Packs – und den anschließenden Transport direkt auf den Lagerplatz. Beim internen Hafentransport kommen ihre Stärken voll zur Geltung.

Holzwirtschaft

Sägewerke haben die spezielle Anforderung, Holz von LKWs auf den Lagerplatz zu fahren und später vom dort in die Verarbeitung. Die MHL354 P&C ermöglicht es, ein enormes Volumen an Holz in bemerkenswert kurzer Zeit zu bewegen.

www.terex-fuchs.com

Gültig ab: Dezember 2012. Produktbeschreibungen und Preise können jederzeit unverbindlich und ohne Ankündigung geändert werden. Die in diesem Dokument enthaltenen Fotos und/oder Zeichnungen dienen lediglich zur Anschauung. Für den sachgemäßen Gebrauch der Maschinen ist die entsprechende Betriebsanleitung heranzuziehen. Nichtbefolgung der Betriebsanleitung bei der Verwendung unserer Produkte oder anderweitig fahrlässiges Verhalten kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. Für unsere Produkte wird ausschließlich die entsprechende, schriftlich niedergelegte Standardgarantie gewährt. Terex leistet keinerlei darüber hinaus gehende Garantie, weder ausdrücklich noch stillschweigend. Die genannten Produkte und Dienstleistungen sind in den USA und anderen Ländern ggf. Marken, Dienstleistungsmarken oder Handelsnamen der Terex Corporation und/oder ihrer Tochtergesellschaften. Alle Rechte vorbehalten. Terex ist ein eingetragenes Markenzeichen der Terex Corporation in den Vereinigten Staaten von Amerika und zahlreichen weiteren Ländern. © 2012 Terex Corporation.

