

ELECTRIC TRIO



Energiesparend und emissionsfrei:
Die RHL860 D XL-trac überzeugt mit
ihrem leistungsstarken Elektroantrieb.

Das Electric Trio: Emissionsfrei. Effizient. Energiegeladen.

Elektromobilität ist die Technologie der Zukunft. Gerade elektrisch betriebene Maschinen verbreiten und etablieren sich immer schneller – auch auf dem türkischen Markt setzt man sich immer mehr mit alternativen Antriebsmethoden auseinander.

Terex Fuchs ist seit 2010 mit seinem Händler Yuraterex in der Türkei aktiv im Markt. Aufgrund der enormen Preisunterschiede zwischen Diesel und Strom, ist die Nachfrage nach alternativen Antrieben in der Türkei sehr hoch. Mit dem Electric Trio RHL880 D XL-trac, RHL860 D XL-trac und MHL820 D bietet Terex Fuchs ein durchdachtes Konzept, das die Vorteile des elektrischen Antriebs voll zur Geltung bringt.

Elektromobilität: Merkmale und Verbrauchswerte, die überzeugen.

Trotz hoher Leistung zeichnen sich die Maschinen – im Vergleich zum Dieselantrieb – durch minimale Verbrauchskosten aus. Die RHL880 D XL-trac – als bisher

größte elektrisch betriebene Maschine in der Türkei – beeindruckt durch eine Systemleistung von rund 280 kW. Vor allem überzeugt sie im Hafenbetrieb mit einem über 300 Stunden aufgezeichneten durchschnittlichen Verbrauch von 84 kW/Stunde.

Zusätzlich zu den geringeren Energiekosten fallen weniger Servicekosten für die Maschinen an, da der Dieselmotor komplett entfällt. Auch im Hinblick auf ihre vielfältigsten Anwendungsmöglichkeiten setzen die Elektromaschinen neue Maßstäbe: ob im Hafen, auf dem Schrottplatz oder sogar in geschlossenen Firmenhallen – dank geringer Wärme-, Geräuschentwicklung und Emissionsfreiheit sind diese Maschinen für den **flexiblen Einsatz geeignet**. Dabei können sie innerhalb der großzügigen Kabelreichweite schnell den Standort wechseln und benötigen durch direktem Stromanschluss weder Tankfahrten noch Akku-Ladepausen.

WORKS FOR YOU.™



Die **RHL880 D XL-trac** überzeugt bei einer Systemleistung von rund 280kW im extremen Hafendienst mit einem über 300 Stunden aufgezählten durchschnittlichen Verbrauch von gerade einmal **84kW pro Stunde**.



Die durchschnittliche Leistungsaufnahme der **RHL860 D XL-trac** liegt im Schüttgutumschlag bei niedrigen **53kW pro Stunde**. Mit einer Sichthöhe von 10m bietet sie eine optimale Einsicht über die Schiffswand bzw. auf die Ladung.



Die mit dem Power Pack ausgestattete **MHL820 D** kann flexibel und unabhängig vom Stromanschlussverfahren werden. Der Energiebedarf liegt bei durchschnittlichen **40kW pro Stunde**.

Leistungsdaten und Ausstattung

Dienstgewicht ► 95 Tonnen

Motor ► Die RHL880 D XL-trac arbeitet mit einem hocheffizienten Elektroantrieb, wodurch **enorm Energie eingespart** wird. Der Hauptantrieb verfügt über 250kW, die Gesamtleistung der Maschine beträgt 280kW.

Kabine ► Die Fahrerkabine lässt sich stufenlos hydraulisch hochfahren. Der 7m hohe Unterwagen ermöglicht dank des integrierten Pylon eine Sichthöhe von 12m, die eine **gute Einsicht in Schiffe** gewährleistet.

Ausladung ► Der gekröppte oder gerade Ausleger bietet eine Länge von 23m.

Unterwagen ► Der mobile XL-trac Raupenunterwagen mit 800mm Flachbodenplatten bildet eine große Abstützfläche, sodass **in alle Drehrichtungen hohe Traglasten möglich** sind.

Umschlagsmaterial ► Schrott, Schüttgut

Umschlagsmenge ► 300 Tonnen Mischschrott pro Stunde.

Anbauwerkzeug ► Mehrschalengreifer mit 1,5m³ Volumen.

Zykluszeiten ► 18–22 Sekunden bei 90 Grad Ladespiel.

Leistungsdaten und Ausstattung

Dienstgewicht ► 65 Tonnen

Motor ► Der **effiziente Elektromotor** sorgt mit 160kW Hauptantrieb/186kW Gesamtleistung für minimale Verbrauchskosten.

Kabine ► Die Fahrerkabine lässt sich stufenlos hydraulisch hochfahren. Durch den 5m hohen Unterwagen mit integriertem Pylon wird eine **Sichthöhe von 10m** erreicht.

Ausladung ► Mit einem gekröpften oder geraden Ausleger deckt die Maschine einen Arbeitsradius von 18 m ab und ist somit ideal für den Hafendienst geeignet.

Unterwagen ► Der mobile XL-trac Raupenunterwagen (Kettenlaufwerk mit 800mm Flachbodenplatten) sorgt auch bei maximaler Ausladung für **höchste Stabilität**.

Umschlagsmaterial ► Schrott, Schüttgüter, Big Packs, Paletten, Objekt-Handling

Umschlagsmenge ► 300–350 Tonnen Kohle pro Stunde.

Anbauwerkzeug ► Mehrschalengreifer mit 1 m³ oder 2-Schalengreifer mit 3,5 m³ Volumen.

Zykluszeiten ► 16–18 Sekunden.

Leistungsdaten und Ausstattung

Dienstgewicht ► 19,7 Tonnen

Motor ► Die MHL820 D arbeitet mit einem hocheffizienten Elektromotor (Hauptantrieb 75kW/Systemleistung 100kW), wodurch **enorm Energie eingespart** wird.

Kabine ► Die hydraulisch hochfahrbare Kabine bietet dank 5,2m Sichthöhe eine optimale Sicht auf das Arbeitsumfeld. Dadurch ist ein sicheres und schnelles Arbeiten möglich.

Ausladung ► Gerader Kastenausleger mit einer maximalen Länge von 10,4m.

Unterwagen ► Dank der Kabeltrommel mit einer Reichweite von 30m kann der mobile Unterwagen **schnell und flexibel** verfahren werden.

Power Pack ► Durch den Einsatz des Power Packs kann die Maschine auch völlig **unabhängig von externer, elektrischer Energieversorgung** verfahren werden.

Umschlagsmaterial ► Schrott

Umschlagsmenge ► 60–75 Tonnen Leichtmetall pro Stunde.

Anbauwerkzeug ► Mehrschalengreifer mit 0,4m³ Volumen.

Zykluszeiten ► 18–20 Sekunden.

www.terex-fuchs.com

Gültig ab: Dezember 2013. Produktbeschreibungen und Preise können jederzeit unverbindlich und ohne Ankündigung geändert werden. Die in diesem Dokument enthaltenen Fotos und/oder Zeichnungen dienen lediglich zur Anschauung. Für den sachgemäßen Gebrauch der Maschinen ist die entsprechende Betriebsanleitung heranzuziehen. Nichtbefolgung der Betriebsanleitung bei der Verwendung unserer Produkte oder anderweitig fahrlässiges Verhalten kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. Für unsere Produkte wird ausschließlich die entsprechende, schriftlich niedergelegte Standardgarantie gewährt. Terex leistet keinerlei darüber hinaus gehende Garantie, weder ausdrücklich noch stillschweigend. Die genannten Produkte und Dienstleistungen sind in den USA und anderen Ländern ggf. Marken, Dienstleistungsmarken oder Handelsnamen der Terex Corporation und/oder ihrer Tochtergesellschaften. Alle Rechte vorbehalten. Terex ist ein eingetragenes Markenzeichen der Terex Corporation in den Vereinigten Staaten von Amerika und zahlreichen weiteren Ländern. © 2013 Terex Corporation.

