

# MHL380 XL



Gigantischer Arbeitsradius:  
im Umkreis von 44 Metern  
alles im Griff.



Sicherer Stand durch massiven  
XL-Unterwagen und größere  
Abstützteller.



## Leistungsdaten und Ausstattung im Überblick

- Dienstgewicht** ▶ 76 Tonnen
- Motor** ▶ Leistungsstarker **COM III / Tier 3** (273 kW bei 1.800 U/min). Optional: effizientes elektrisches Antriebskonzept.
- Energieverbrauch** ▶ Geringer Verbrauch von **22 bis 26 l/h**.
- Kabine** ▶ Die Fahrerkabine lässt sich stufenlos hydraulisch hoch und vorfahren. Durch den 3,8 m hohen Unterwagen mit integriertem Pylon wird eine **Sichthöhe von 8,5 m** erreicht.
- XL-Unterwagen** ▶ Der **extrem stabil** ausgeführte XL-Unterwagen wurde speziell für den Hafenbetrieb entwickelt. Durch die massive Auslegung werden sehr hohe Traglasten erreicht.
- Abstützteller** ▶ Durch die **vergrößerten Abstützteller** wird der Bodendruck deutlich reduziert.
- Ausladung** ▶ Gekröpfter Kastenausleger mit einer Länge von 22 m.
- Arbeitsradius** ▶ Gigantischer **Arbeitsradius von bis zu 44 m**.
- Ausrüstung** ▶ Mehrschalengreifer 1,4 m<sup>3</sup>.
- Umschlagsmenge** ▶ 300 m<sup>3</sup> bzw. 200 t Holz pro Stunde.
- Umschlagsmaterial** ▶ Holz, Pellets, Hackschnitzel.
- Zykluszeiten** ▶ Durchschnittlich 30 Sekunden bei 180 Grad im Holzumschlag.
- Arbeitssicherheit** ▶ Hohe Arbeitssicherheit beim Auf- und Abstieg sowie beim Zugang zur Wartungsplattform. Sämtliche Aufstiege sind ergonomisch angelegt und auf dem aktuellen Stand der Technik. Jeder Aufstieg wird maschinenspezifisch von der **BG-Bau** geprüft.

## Massiv, kraftvoll und sparsam.

Im Holzumschlag müssen gigantische Lasten bewegt werden – schnell und gefahrlos. **Höchste Standsicherheit ist dabei der Schlüssel zum Erfolg.** Gerade im Hafenumschlag bietet Terex Fuchs mit der MHL380 XL eine extrem hohe Standsicherheit. Durch den extrem stabil ausgelegten XL-Unterwagen werden in Kombination mit den bodendrucksenkenden, vergrößerten Abstütztellern sehr hohe Traglasten erreicht. Auch bietet der XL-Unterwagen mit seinem integrierten Pylon eine Unterwagenhöhe von 3,8 m. Durch die individuell höhenverstellbare Kabine wird eine Sichthöhe von rund 8,5 m ermöglicht, wodurch der sichere Blick des Fahrers dabei stets auf dem Ladegut im Schiff bleiben kann. Hier in Riga werden rund 200 Tonnen Holzstämmen bei 180° Ladespiel und einem Dieselsonsum von durchschnittlich 24 Litern in der Stunde umgeschlagen, welches für die Effizienz der MHL380 XL spricht.

### Fazit vom Kunden:

„Mit einem so geringen Verbrauch hatten wir bei einer so massiven Maschine nicht gerechnet. Umso mehr sind wir von der Leistungsfähigkeit der MHL380 XL begeistert. Für den Hafeneinsatz zum Be- und Entladen von Schiffen bis 10.000 Tonnen ist sie perfekt geeignet. Mit der MHL380 XL verladen wir in erster Linie Holzstämmen, doch auch bei Hackschnitzeln und Pellets hat sie ihre Vielseitigkeit bereits bewiesen.“

LSEZ JSC „Liepajas osta LM“, Liepaja, Lettland

[www.terex-fuchs.com](http://www.terex-fuchs.com)

